



## **Bilag, ansøgning til LAG Viborg og LAG Favrskov**

### **Pkt. Q, Projektbeskrivelse**

#### **Projekttitle**

Bro over Gudenå ved Kællinghøl, Bjerringbro

#### **Ansøger**

Viborg Kommune, Rødevej 3, 8800 Viborg, tlf. 8787 8787

#### **Formål**

At give mulighed for flere og bedre kultur- og naturoplevelser.  
At øge tilgængeligheden til naturen og de kulturhistoriske elementer.  
At binde stisystemerne på begge sider af åen sammen.  
At motivere til et mere aktivt friluftsliv og øget motion.

#### **Baggrund**

Det tidligere Fussingø Statskovdistrikt, nu Skov- og Naturstyrelsen, distrikt Kronjylland, sendte i februar 2004 et ideoplæg om etablering af en bro over Gudenå til den daværende Bjerringbro Kommune. På grundlag heraf fik Bjerringbro Kommune i 2005 udført geotekniske undersøgelser, udarbejdet skitseprojekt med prisoversalg, bilag 1, tinglyst adgang til broen via sti fra Stærkærvej samt indhentet en række tilladelser til broens etablering. Der var ikke afsat penge til projektet i den daværende kommunes budget. På grund af kommunalreformen, blev der ikke arbejdet videre med projektet.

Efter kommunalreformen, hvor Bjerringbro Kommune blev en del af den nuværende Viborg Kommune, blev projektet i 2007 genoptaget efter et stærkt ønske fra lokale kræfter i Bjerringbro. Skitseprojektets økonomi blev prisjusteret i 2007, bilag 2, tidligere meddelte tilladelser blev søgt forlænget og der blev nedsat en administrativ projektgruppe, bilag 3, der bl.a. skal sikre projektets økonomiske grundlag. Tidsplanen i projektbeskrivelsen for projektgruppen justeres når finansieringen er på plads og indgået aftale med projekterende rådgiver.

Bjerringbro Udviklingsråd har udarbejdet et oplæg til "Aktivt liv omkring Gudenåen", bilag 4, hvori bl.a. nærværende bro indgår. Broens beliggenhed fremgår af oversigtskort, bilag 5.

#### **Projektets aktiviteter**

Broen placeres over Gudenå, mellem Bjerringbro og Ulstrup. Gudenå er på strækningen grænsevandløb mellem Viborg og Favrskov Kommuner.

På nordsiden, i Viborg Kommune, ejes arealerne af Skov og Naturstyrelsen, distrikt Kronjylland. Arealet er en del af Hjermand Skov. På lokaliteten er en handicapvenlig fiskeplads og rasteplads for kanosejlere. Endvidere ligger jernaldercenter Kællinghøl, der er en del af Naturskolen, Viborg Kommune. Her er der mulighed for primitiv overnatning. Der etableres tilslutningssti fra broen til det eksisterende stisystem fra Bjerringbro til Kællinghøl og stisystemet i øvrigt i Hjermand skov. Distrikt Kronjylland stiller areal for brofæste og tilslutningsstier til rådighed.

På sydsiden, i Favrskov Kommune, er arealet privat ejet. Her tilsluttes broen den fredede "Træksti" mellem Randers til Silkeborg. Lodsejeren stiller areal til rådighed for brofæste og offentlig tilslutningssti til Stærkærvej, der går mellem Bjerringbro og Ulstrup. Etablering af brofæste og sti er tinglyst.

## Projektgruppe

Til at følge op på skitseprojektet og gennemføre projektet, er der nedsat en administrativ projektgruppe med embedsmænd fra Viborg og Favrskov Kommuner. Projektgruppen skal sikre det økonomiske grundlag bl.a. ved ekstern finansiering, endelig projektering og etablering af broen, samt formidle de rekreative muligheder, som broen giver mulighed for.

Forbrugt tid til projektgruppearbejdet indgår ikke i projektet budget, men er et indirekte bidrag til projektet fra de 2 kommuner.

## Tilladelser og dispensationer

Der er indhentet alle nødvendige tilladelser og godkendelser til etablering af broen i henhold til skitseprojektet, herunder Fredningsnævnets godkendelse af en mindre forlægning af "Trækstien" ved broens landfæste i Favrskov Kommune.

## Formidling

I forbindelse med etablering af broen og tilslutningsstier, vil der blive opsat skilte og informationstavler der orientere om de nye adgangsmuligheder til lokalområdets natur- og kulturelementer. Lokalt vil formidlingen af de nye adgangsmuligheder ske via de lokale interessenter, f.eks. ved at arrangere nye gå- og løbeturer for områdets motionister.

## Effekt

Projektet har stor lokal opbakning med en bred vifte af interessenter, der er repræsenteret via Bjerringbro Udviklingsråd og Bjerringbro Atletik og Motion (BAM).

BAM har en meget aktiv løbeafdeling og har arrangeret events med det formål at skabe interesse og indsamle midler til broen. Dette har bl.a. resulteret i et økonomisk bidrag til projektet. BAM vurderer, at etablering af broen vil give en betydelig tilgang af motionister, bl.a. på grund af at broen muliggør flere varierende og afvekslende motions- og naturruter og dermed inspirere og motivere flere personer til et aktivt friluftsliv, og dyrke mere motion.

Broen kæder cykel- og gangstier sammen udenfor de eksisterende vejbroer i Bjerringbro og Ulstrup. Dette giver mulighed for en betydelig større udnyttelse af stierne generelt, og åbner op for flere sammenhængende kultur- og naturoplevelser i Gudenå-dalen. Beboerne i området, bl.a. i Ulstrup (ca. 2.000 indb.) og Bjerringbro (ca. 7.500 indb.), og områdets turister får øget adgangen til naturen og dermed en større mulighed for at opleve områdets natur- og kulturhistoriske ressourcer. Bl.a. giver det mulighed for, at brugere af Trækstien langs Gudenå kan besøge jernaldercenteret Kællinghøl på modsat side af åen, og f.eks. benytte sig af centerets primitive overnatningsmuligheder.

## Økonomi

Den store lokale opbakning har bl.a. resulteret i økonomiske bidrag fra Bjerringbro Atletik og Motion (BAM) samt Bjerringbro og Omegns Sportsfiskerforening. Den lokale afdeling af Nordea har en aktiv rolle i støttetilsagnet fra Nordea Fonden. BAM indgår som repræsentant for lokalområdet i det partnerskab der har udløst tilsagn om bidrag fra puljen "Lokale Grønne Partnerskaber", et partnerskab der har udløst det højst opnåelige tilsagn fra rådighedspuljen gældende i 2010.

Der henvises i øvrigt til bilag 6.

## Bilag

1. Skitseprojekt, august 2005
2. Justeret prisoverslag, november 2007
3. Projektbeskrivelse for projektgruppe
4. Skitseplan for "Aktivt liv omkring Gudenåen"
5. Oversigtskort
6. Budget- og finansieringsplan, september 2010